

### **Flink besparen door zuinig te varen**

Schipper Xander Kleine van het MTS Sardana deelt zijn ervaringen over brandstofbesparing

Het programma VoortVarendBesparen gaat zijn 4<sup>e</sup> jaar in. Schipper Xander Kleine(33) is actief deelnemer vanaf het eerste uur en dit heeft hem geen windeieren gelegd. Als telg uit een echte schippersfamilie wist hij van kleins af aan dat zijn toekomst ook in de binnenvaart lag. Op zijn 22<sup>ste</sup> werd hij zelfstandig ondernemer en “begon ik na te denken over hoe het beter kan”, zo vertelt hij enthousiast. “De afgelopen jaren ben ik zeer actief op zoek gegaan naar mogelijkheden om met minder brandstof dezelfde prestaties te leveren”. Een besparing van ongeveer 1000 liter per reis is het resultaat “daar kan ik hele leuke andere dingen voor doen” zo geeft Xander aan.

“In 2007 werd ik benaderd om mee te doen met programma VoortVarendBesparen, ik dacht in eerste instantie nog dat er niets meer te besparen viel. Vanaf dat moment heb ik me in de materie vast gebeten en er alles aan gedaan om mijn brandstofverbruik zo laag mogelijk te krijgen. De eerste stap die genomen moet worden, is dat je precies bij gaat houden wat je nu werkelijk verbruikt. Door te experimenteren op trajecten kun je dan vanzelf zien wat de zuinigste manier is om dat traject te varen. Samen met zijn personeel heeft hij er een sport van gemaakt om zo zuinig mogelijk van A naar B te varen. Ook ziet hij het grote belang in van een milieuvriendelijk imago van de sector. “Wellicht dat we op korte termijn niet direct de vruchten plukken van een groen imago, maar op lange termijn zorgt dat het efficiënt omgaan met brandstof en het milieu de concurrentiepositie van de binnenvaart verbeterd wordt”.

“Er zijn verschillende zaken die bijgedragen hebben aan deze brandstofbesparing” somt Xander op. “Als het mogelijk is rustig aan te doen dan scheelt het zeker de helft aan brandstof als je af en toe eens even wacht op het juiste tij en je mooi voor het stroompje mee spoelt. Een goede planning, soms een uurtje langer varen het zijn kleine dingen maar het effect heeft mij uiteindelijk positief verrast. Ook op het generatorverbruik valt veel te besparen als je het schip op de juiste manier bouwt en inricht zodat je niet continu met een grote generator hoeft te draaien of hem zelfs uit kan zetten dan scheelt dat aanzienlijk. Daarnaast heb ik een automatisch lossysteem gebouwd, een investering die zich pas over een langere periode terugverdient, maar wel 50% brandstof bespaard doordat de motor nu 35% zachter kan draaien”

Op de vraag of hij ook gebruik maakt van hulpmiddelen om zijn brandstofverbruik laag te houden, komt een heel duidelijk antwoord; “ja ik heb een brandstofverbruikmeter geïnstalleerd tijdens de bouw van het schip . Dit is de beste investering die ik ooit aan mijn schip gedaan heb en geloof me ik heb door de loop van de jaren heel wat verspijkerd aan mijn schip. Zo’n eenvoudig metertje geeft je direct een gevoel van waar je mee bezig bent en alleen al de bewustwording leidt tot een lager verbruik. Vorig jaar heb ik de programmeur ook nog een programmaatje laten maken dat de GPS en de verbruiksmeter aan elkaar koppelt zodat je kunt zien hoeveel je per 100 km verbruikt. Omdat het programma ook de mogelijkheid heeft om prijs en traject in te voeren kun je direct zien hoeveel tijd en brandstof je kwijt bent per reis. Onderweg kun je daar dan goed mee testen.”

Van tijd tot tijd heeft Xander ook personeel op zijn schip varen. Een deel van de opbrengsten van het zuinig varen gebruikt hij ook om zijn personeel te belonen. Hij geeft aan “het is tweerichtingsverkeer. Ik heb in de loop van de jaren veel geleerd van mijn personeel en op mijn beurt geef ik mijn ervaringen ook weer door. Ook met zijn ouders, vrienden en bekenden komt regelmatig het onderwerp zuinig varen op tafel. Hij hecht veel waarde aan deze ervaringen en doet er op zijn manier ook weer zijn voordeel mee.

Ook voor de toekomst heeft hij nog ambitieuze plannen. “Het afgelopen jaar ben ik bezig geweest met het ontwerpen van een nieuwe spits met als doel om binnen een bepaald budget het kleine schip economisch rendabel op de markt te zetten. Waarbij de uitgangspunten zijn 10% meer lading, 50% minder brandstofverbruik en modern comfort voor de bemanning.” Over de toekomst van de BINNENVAART BRANDSTOF CO<sub>2</sub>MPETITIE zegt hij het volgende “het zou zeer wenselijk zijn als we per deelmarkt het brandstofverbruik kunnen toetsen aan andere schepen in de markt. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat veel schippers meedoen aan de CO<sub>2</sub>MPETITIE zodat de meerwaarde ervan toeneemt, zodat uiteindelijk duidelijk wordt met welk schip je het meest economisch en milieuvriendelijkst goederen kan transporteren, schippers kunnen zo nog veel van elkaar leren”.

Wil je meer informatie over de BINNENVAART BRANDSTOF CO<sub>2</sub>MPETITIE of het programma VoortVarendBesparen? Kijk dan op [www.voortvarendbesparen.nl](http://www.voortvarendbesparen.nl) of stuur een mailtje naar [info@voortvarendbesparen.nl](mailto:info@voortvarendbesparen.nl). Het EICB is actief op zoek naar deelnemende schippers. Het EICB is te bereiken via telefoonnummer 010-7989830 of per mail: [secretariaat@eicb.nl](mailto:secretariaat@eicb.nl) Of als je meer wilt weten over de Sardana en poederstof transport dan kun je naar [www.sardana.nl](http://www.sardana.nl) gaan.

